



Meeting Pola – Sistiana 140° anniversario SNPJ

AVVISO DI VELEGGIATA

Venerdì, 14 Agosto 2026

Pola - Sistiana

CIRCOLI ORGANIZZATORI

Società Nautica Pietas Julia a.s.d.

Sistiana mare 66/A - 34011 Duino Aurisina

+39 040 291213 - +39 351 5228876 - www.pietasjulia.it - segreteria@pietasjulia.it

Jedriličarski Klub Vega

Valsaline 31, 52100 Pula

+385 98 273 880 - www.vega.hr - vega@vega.hr

1. LOCALITÀ, DATA ED ORARIO DI PARTENZA

Mare Alto Adriatico con partenza nelle acque antistanti la città di Pola (Croazia) venerdì 14 agosto 2026.

Partenza ore 09:00.

2. REGOLE

Saranno applicate le seguenti Regole:

- a) Normativa Federale per le Manifestazioni Veliche del Diporto
- b) **Il presente** Avviso di Manifestazione Velica del Diporto
- c) Comunicazioni del Comitato Organizzatore
- d) Le Norme internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972; pertanto, non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing e non ci potranno essere proteste
- b) Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto adeguate al tipo di navigazione prevista
- f) Norme di legge sulla navigazione da diporto e prescrizioni delle Autorità Marittime dei Paesi attraversati (Croazia, Slovenia e Italia).

3. SICUREZZA - TRACKING GPS

La Veleggiata Costiera, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima. Per questo motivo tutte le barche dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso) e 72 (canale di servizio).

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente delle Autorità Marittime dei Paesi attraversati.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

Se al momento della partenza verrà esposta la bandiera Y del C.I.S. tutti i Concorrenti devono obbligatoriamente indossare sempre il Dispositivo Personale di Galleggiamento fino al rientro in porto.

Una barca e il suo equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

È OBBLIGO per OGNI barca iscritta avere a bordo un telefono cellulare per ricevere/trasmettere dati per la localizzazione (GPS) e per ricevere comunicazioni/avvisi diramati a mezzo di SMS e messaggistica istantanea WhatsApp, previa adesione al Canale appositamente creato dall'organizzazione. Il recapito telefonico di suddetto cellulare dovrà venir fornito all'atto dell'iscrizione.

Il telefono DEVE AVERE ATTIVA l'applicazione Live-Sail (<https://live-sail.com/>).

Ad ogni imbarcazione iscritta, al momento dell'iscrizione, verrà consegnato un codice, con il quale il concorrente obbligatoriamente si registra alla regata virtuale "Meeting Pola-Sistiana". IL TELEFONO DEVE ESSERE CONNESSO PER TUTTA LA DURATA DELLA REGATA.

La posizione della barca può essere seguita sulla pagina web <https://live-sail.com>.

Per evitare che il telefono si scarichi, si consiglia l'uso di un power bank o la carica per il telefono in barca.

4. COMUNICAZIONI

4.1 Ogni imbarcazione dovrà disporre a bordo di almeno un dispositivo con accesso a Internet.

4.2 Comunicati ai concorrenti saranno pubblicati all'albo presso le sedi dei Circoli Organizzatori e verranno replicati via Canale Whatsapp "Meeting Pola Sistiana", utilizzando questo [Link](#) o il QR Code:



4.3 Ulteriori informazioni verranno diramate via Canale Whatsapp "Meeting Pola Sistiana" e, in mare prima e durante la Procedura di Partenza, attraverso il canale VHF 72.

4.4 Dal primo segnale di avviso sino al termine della prova, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni.

5. ELEGGIBILITÀ E AMMISSIONE

5.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni che rispondano ai requisiti della sicurezza di navigazione per la navigazione da diporto entro le 6 miglia dalla costa con LOA non inferiore a 5,81 m.

5.2 Le imbarcazioni saranno suddivise in Classi omogenee, determinate in base alla lunghezza fuori tutto, come specificato di seguito:

ZERO oltre 13,51 - ALFA da 12,01 a 13,50 - BRAVO da 11,01 a 12,00 m - CHARLIE da 10,26 a 11,00 m - DELTA da 9,51 a 10,25 m - ECHO da 8,76 a 9,50 m - FOXTROT da 7,81 a 8,75 m - GOLF da 6,81 a 7,80 m - HOTEL da 5,81 a 6,80 m.

5.3 Qualora una classe non raggiunga il numero minimo di 4 imbarcazioni, il Comitato Organizzatore potrà procedere all'accorpamento con altre classi, tenendo conto delle caratteristiche delle imbarcazioni coinvolte.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni rimarranno aperte fino alle ore 19:00 di mercoledì 12 agosto. Il modulo di iscrizione, disponibili sul sito www.pietasjulia.it, dovrà essere compilato in ogni sua parte e corredato di tutte le informazioni richieste, inclusa la copia del certificato di assicurazione con esplicita estensione per le regate e con massimale non inferiore a € 1.500.000, nonché della licenza di pubblicità, ove prevista. La documentazione, comprensiva del attestato di pagamento della quota di iscrizione, dovrà essere inviata, preferibilmente per via telematica, alla Segreteria della Società Nautica Pietas Julia all'indirizzo segreteria@pietasjulia.it.

La quota di partecipazione per ogni equipaggio è pari a € 30,00 con termine di pagamento entro il 12 agosto 2026, a mezzo bonifico bancario secondo le seguenti istruzioni:

BENEFICIARIO: Società Nautica Pietas Julia asd

IMPORTO: Euro 30,00

IBAN IT56R0887736460000000317212 – Banca BCC

CAUSALE: "Pola Sistiana", Nome e Cognome armatore, Nome imbarcazione.

La tassa di iscrizione non è rimborsabile.

7. TESSERAMENTO

La Regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il Codice di eleggibilità World Sailing (Sezione II, Regulation 19, Appendice 3).

Tutti i partecipanti devono essere in regola, per l'anno 2026, con il tesseramento riconosciuto dalla Federazione della propria Nazione (ad es. per la Croazia la H.J.S.).

In particolare i concorrenti italiani devono essere in regola con il tesseramento FIV. Per essi è considerato valido anche il tesseramento Diporto, che non prevede l'obbligo di certificazione medica.

8. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

8.1 E' prevista 1 prova con percorso costiero.

La manifestazione si svolgerà con il seguente calendario:

- Giovedì 13 agosto - ore 20:00: Aperitivo presso il Circolo - Comunità degli Italiani di Pola, Carrarina ulica1, Pula;
- Venerdì 14 agosto - ore 07:45: Briefing presso il molo Riječki gat, di fronte l'Arena di Pola;
- Venerdì 14 agosto – ore 09:00: Segnale di Partenza della Veleggiata.

Il segnale di partenza potrà essere posticipato o la Veleggiata potrà essere annullata in base alle condizioni meteo previste. Eventuali decisioni in merito saranno comunicate con apposito Comunicato Ufficiale emesso entro le ore 20:00 del 13 agosto. In assenza di comunicati, l'orario di partenza è confermato alle ore 09:00.

Prima della Procedura di Partenza, in caso di condizioni meteo avverse, la Veleggiata potrebbe essere posticipata o annullata. In caso di posticipo verrà issata la bandiera Intelligenza sia sui pennoni dei due circoli velici organizzatori sia sul battello del Comitato di Veleggiata a Pola e ne verrà data comunicazione sul canale VHF della manifestazione (VHF 72). Quando l'Intelligenza verrà ammainata, le imbarcazioni dovranno dirigersi verso la barca Comitato seguendo le istruzioni trasmesse sul canale VHF 72.

L'annullamento della Veleggiata sarà segnalato dal Comitato Organizzatore esponendo la bandiera "N" (November) con tre segnali sonori sul battello del Comitato di Veleggiata a Pola, sui pennoni dei due circoli velici organizzatori. L'annullamento verrà anche comunicato via Canale Whatsapp e VHF (canale 72).

Nessun segnale di partenza sarà esposto dopo le ore 14:00 del 14 agosto.

8.2 Il tempo massimo della prova per tutte le barche è fissato alle ore 12:00 del 15/08/26. Le imbarcazioni che non taglieranno la linea di arrivo entro il tempo massimo saranno classificate DNF.

9. PERCORSO

Il Percorso Costiero di lunghezza di circa 60 miglia, prevede la partenza nelle acque antistanti la città di Pola e l'arrivo al largo della baia di Sistiana, come indicato in allegato A: P – Punta Salvore – A.

In dettaglio:

- La boa P sarà una boa gonfiabile di forma cilindrica e di colore giallo posizionata nelle acque antistanti l'Arena di Pola (vedi Allegato B).
- Dalla linea di partenza si prosegue per rotta da 320° a 350° fino a doppiare Punta Salvore approssimativamente alle coordinate 45° 30,05' N – 13° 28,20' E.
- Da Punta Salvore si prosegue per rotta circa 22° alla boa di arrivo (A) (circa 17 NM da Punta Salvore).
- La boa A sarà la boa di colore giallo con il simbolo "X al largo della Baia di Sistiana, che delimita a Sud-Est la Riserva Naturale delle Falesie di Duino , alle coordinate 45°45'56" N – 13°37'16" E (vedi Allegato B).

10. PROCEDURA DI PARTENZA

Il segnale di avviso per la Veleggiata è previsto alle ore 08:50 di venerdì 14 agosto.

La Procedura di Partenza si svolgerà con i seguenti tempi e segnali:

AVVISO	Issata bandiera BIANCA	-10 minuti
PREPARATORIO	Issata bandiera BLU	-5 minuti
ULTIMO MINUTO	Ammainata bandiera BLU	-1 minuto
PARTENZA	Ammainata bandiera BIANCA	partenza

I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e ripetuti possibilmente sul canale VHF della manifestazione (VHF 72).

Dall'issata della bandiera BLU (5 minuti prima dal segnale di partenza) e per tutta la durata della Veleggiata le barche dovranno navigare senza l'ausilio della propulsione a motore. Se questa prescrizione fosse infranta, la barca sarà esclusa dall'elenco degli arrivi. Inoltre, dall'issata della bandiera BLU (5 minuti prima dal segnale di partenza) e per tutta la durata della Veleggiata l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo.

In caso di partenza anticipata o se nell'ultimo minuto che precede il segnale di partenza (ovvero dopo l'ammainata della bandiera BLU), una parte qualsiasi dello scafo venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti, la barca sarà esclusa dall'ordine di arrivo, a meno che non rientri da uno degli estremi della linea per ripartire nell'area di pre-partenza. Il Comitato Organizzatore ove possibile provvederà ad avvisare le barche che hanno infranto tale regola mediante comunicazione tramite VHF canale 72. Le barche che non attraverseranno la linea di partenza entro 15 minuti dal segnale di partenza saranno escluse dall'elenco degli arrivi.

11. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà definita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Veleggiata e la boa di partenza 'P' di colore giallo.

12. LINEA DI ARRIVO

La linea d'arrivo sarà definita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del Comitato da lasciare a dritta e la boa di arrivo 'A' di colore giallo da lasciare a sinistra (coordinate 45°45'56" N – 13°37'16" E).

Quando si attraversa la linea di arrivo, si raccomanda di identificarsi presso il battello del Comitato, mediante comunicazione tramite VHF canale 72.

13. PASSAGGIO AGLI OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.

E' comunque vietato incunearsi tra un ostacolo e un'altra o altre imbarcazioni quando si è a meno di 100 metri dall'ostacolo.

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca in bolina stretta debba cambiare rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, deve dare un richiamo per avere spazio per tale manovra e lasciare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

14. RITIRI

Uno yacht che si ritira ha l'obbligo di darne tempestiva comunicazione al Comitato Organizzatore via radio VHF, telefono/SMS/Whatsapp (cellulare dell'Organizzazione +39 351 5228876) o altro mezzo idoneo.

15. ORDINE DI ARRIVO

L'ordine di arrivo sarà redatto in tempo reale e suddiviso in classi secondo quanto indicato nel punto 5.2.

16. PREMI E PREMIAZIONI

16.1 Verrà premiato il primo dell'ordine di arrivo di ogni Classe, il secondo se presenti almeno quattro barche, il terzo se presenti sei o più barche. Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi.

16.2 La consegna dei premi avrà luogo domenica 4 ottobre a Sistiana, presso la sede del Circolo Organizzatore, in concomitanza della premiazione del 55° Trofeo Bernetti.

17. DIRITTI DI IMMAGINE

Con l'iscrizione alla regata i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore all'utilizzo, pubblicazione e trasmissione mediante qualsiasi mezzo mediatico e senza alcun compenso, di ogni fotografia o filmato di persone o cose ripresi durante tutta la manifestazione.

18. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

18.1 I Concorrenti partecipano alla Veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore o un suo rappresentante saranno i soli responsabili della decisione in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Veleggiata.

18.2 Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la prova od in conseguenza della prova stessa. Le persone imbarcate lo fanno a loro rischio e pericolo. Il fatto che una barca sia stata ammessa non rende gli Organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare. Ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la prova come da Art. 35 D.L.gs. 171/2005 Codice della Nautica da Diporto. La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

18.3 L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere, come espressamente controfirmato nel modulo di iscrizione.

19. ASSICURAZIONE

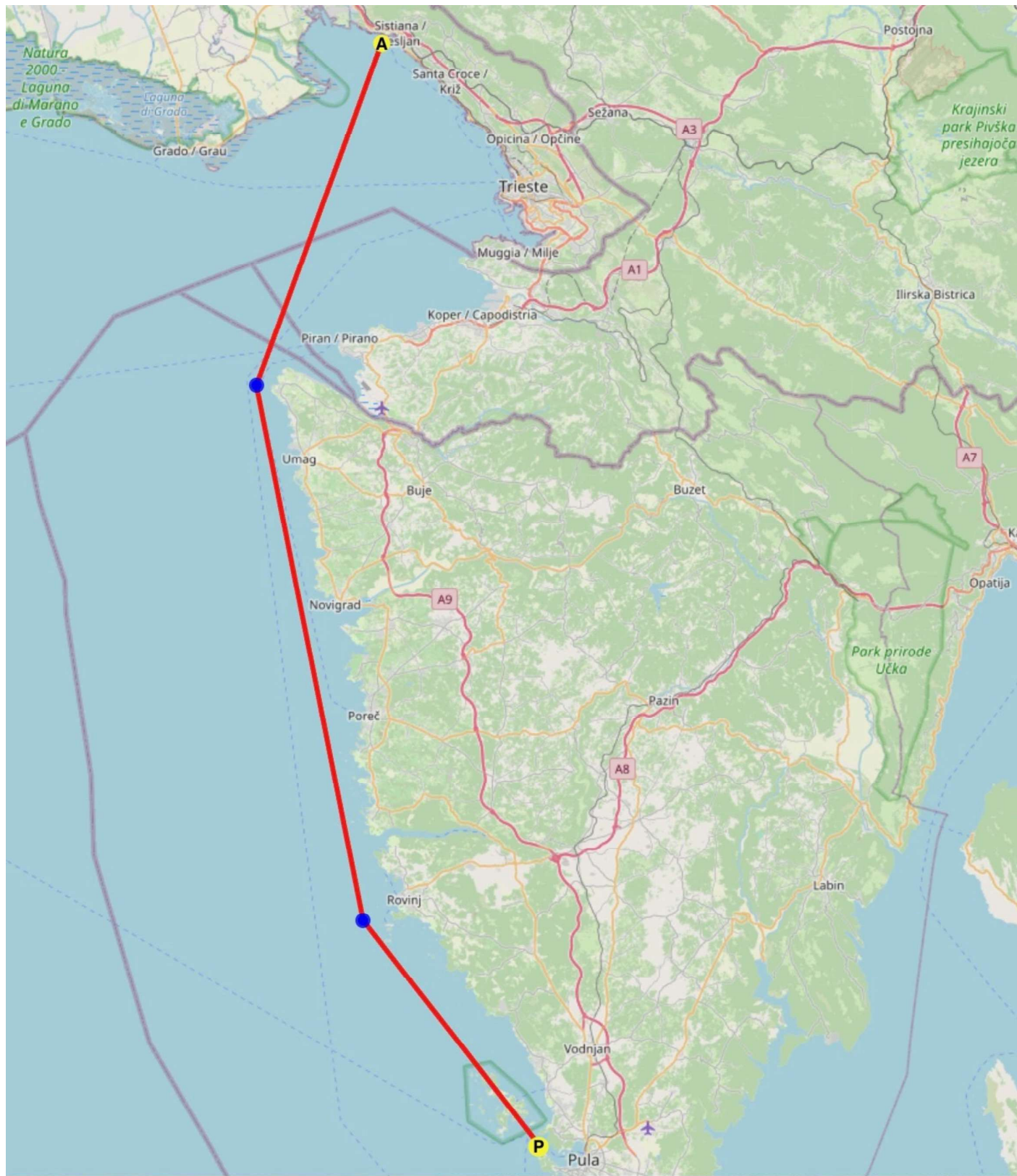
Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per sinistro.

20. MODIFICA ALL' AVVISO DI VELEGGIATA

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di apportare modifiche al presente Avviso di Veleggiata.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Allegato A



[illegible][illegible]